



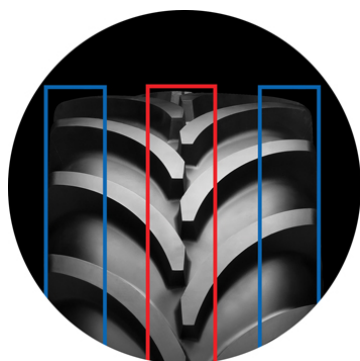
TRAXION+ 70

520/70R38 150 D

NAJWYŻSZA
EFEKTYWNOŚĆ DLA
NOWOCZESNYCH,
ZAAWANSOWANYCH
CIĄGNIKÓW

Specjalna konstrukcja klocków bieżnika ze strefą trakcji w barkach opony i strefą komfortu w centralnej części bieżnika

Funkcje i korzyści



NAJDŁUŻSZY OKRES EKSPLOATACJI

Bardzo duża powierzchnia styku w centralnej części opony



ZNAKOMITE WŁAŚCIWOŚCI SAMOCZYSZCZĄCE, NAJWYŻSZA TRAKCJA

Szeroki rozstaw klocków bieżnika w barkach opony



DUŻA POWIERZCHNIA STYKU OPONY Z PODŁOŻEM, MAKSYMALNA TRAKCJA

Właściwa szerokość bieżnika

VREDESTEIN

TRAXION+ 70

Specyfikacja

520/70R38 150 D

Kod 8714692276958

Opis użytkowania	150 D
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



Gabaryty statyczne

Sekcja	540	mm
Średnica całkowita	1750	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	815	mm

Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	5275	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	DW16L
Permitted Rim	W/DW15L, W16L, W/DW18L

Pozostałe dane

75% objętości opony	405	litr
Oznaczenie SRI/RCI	825	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	52	mm 66 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	2750	3120	3500	3875	4255	4560	4820	5110
	10H	2280	2645	3010	3365	3615	3850		
	25	2350	2725	3100	3470	3725	3970		
	30	2280	2645	3010	3365	3615	3850		
	40		2520	2865	3205	3445	3670		
	50		2415	2745	3075	3300	3520		
	65			2615	2930	3145	3350		
	70			2380	2665	2860	3050		

VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

** W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

*** W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

VREDESTEIN